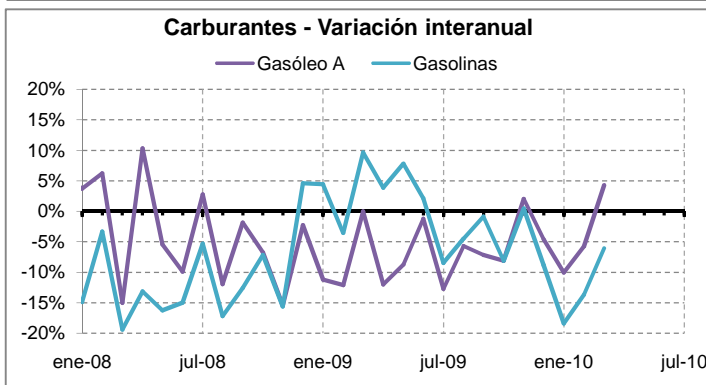
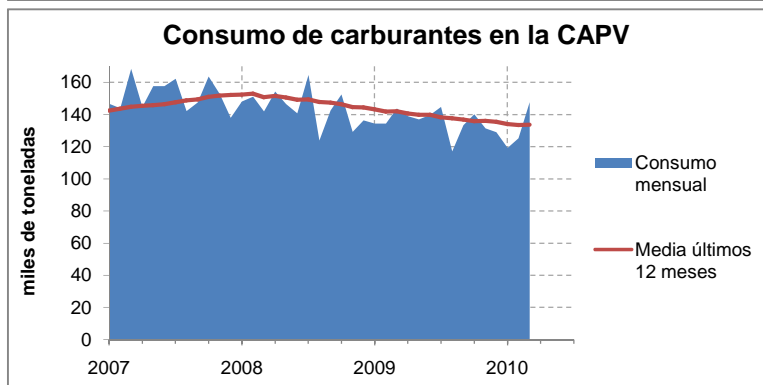
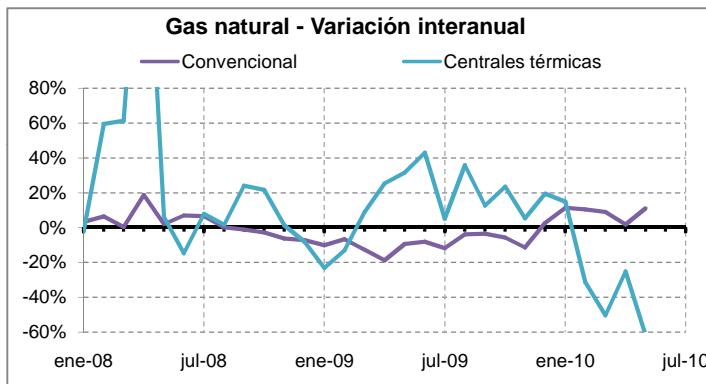
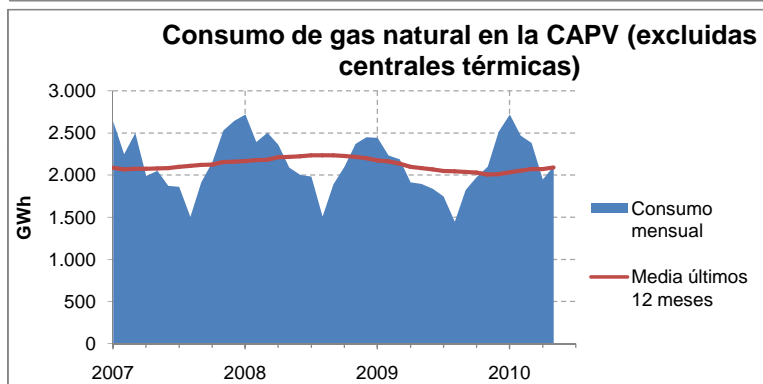
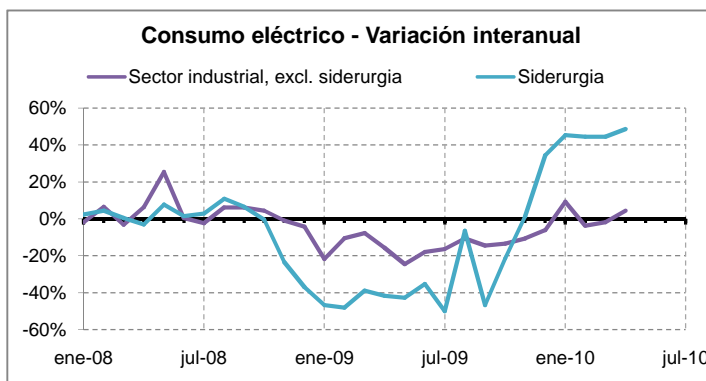
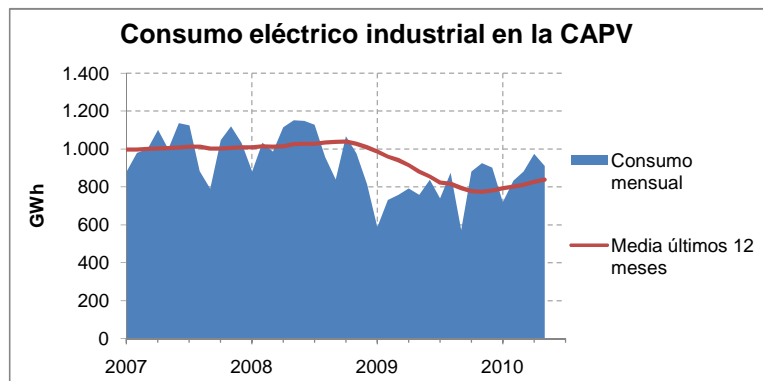


Consumo de energía en la CAPV



Consumo de energía en la CAPV

Consumo eléctrico

El consumo eléctrico industrial en la CAPV ha crecido un 19,1% hasta mayo; el año anterior en esta fecha la reducción acumulada era del 29,8%.

Los sectores de mayor crecimiento han sido la siderurgia, caucho, químico y construcción de automóviles. El vidrio y los transformados metálicos se incorporan a los sectores en los que se percibe mejoría.

El consumo eléctrico doméstico hasta mayo ha disminuido un 7,8% respecto al del año anterior, mientras que en el sector servicios ha crecido el 4,2%.

Consumo de gas

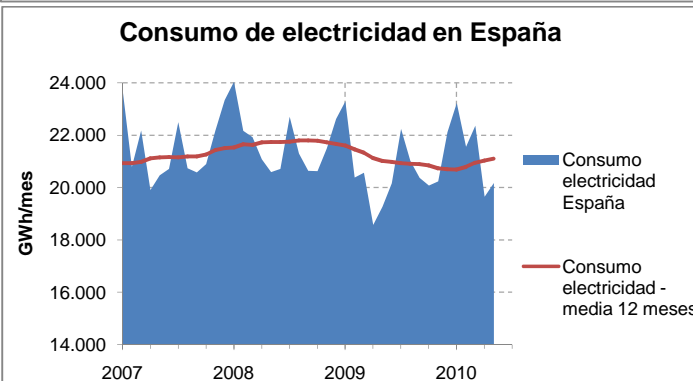
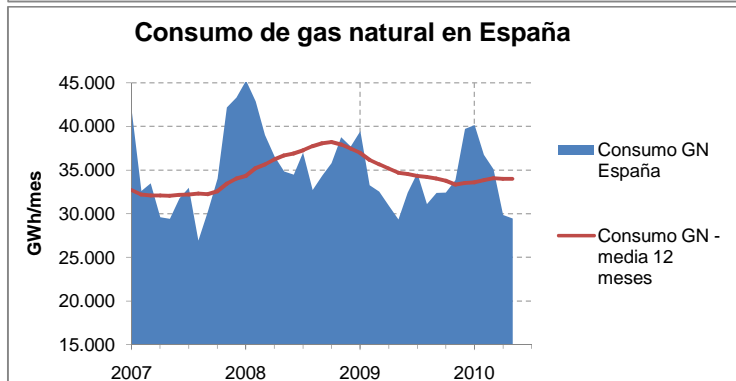
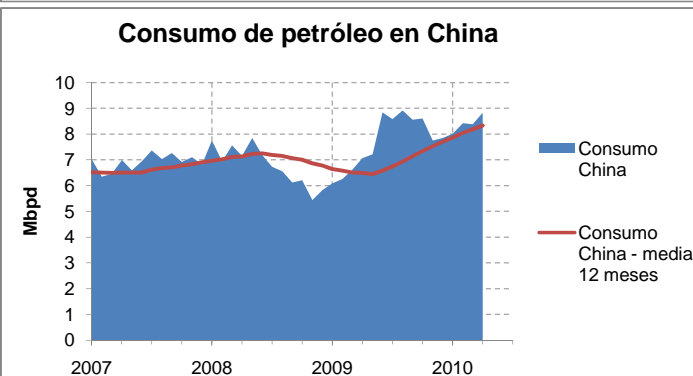
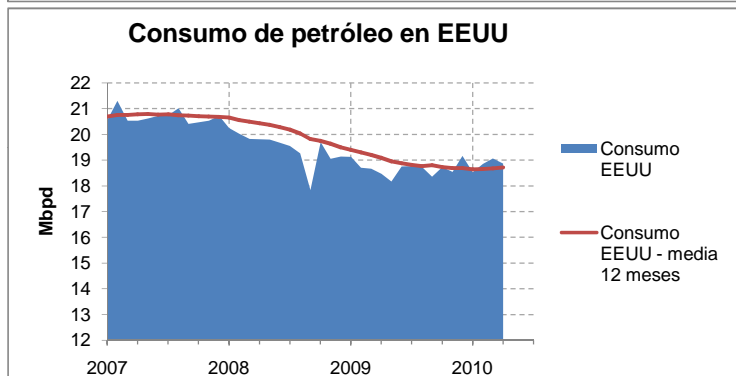
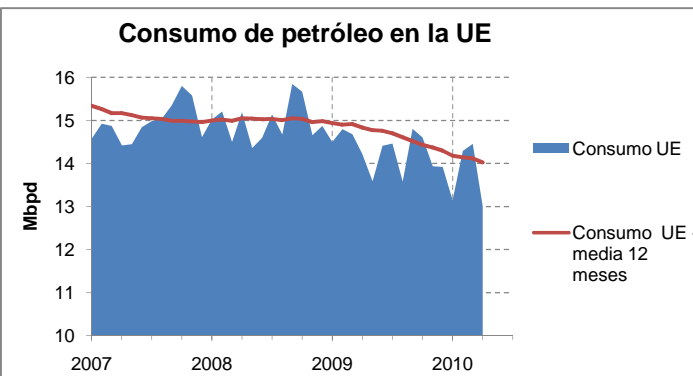
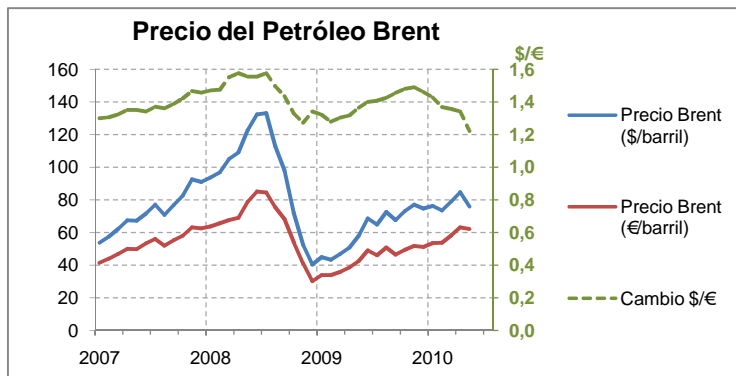
El consumo de gas en la CAPV en los cuatro primeros meses de 2010 se redujo el 8%, aunque si no se tiene en cuenta el consumo en centrales térmicas, aumentó un 9%.

Consumo de carburantes en el transporte

En los tres primeros meses de 2010 el consumo de carburantes para el transporte se redujo un 4,9%, aunque en marzo el consumo creció un 2,7% gracias al aumento del 4,2% en gasóleo A, mientras que las gasolinas disminuyeron el 6,1%.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

Coyuntura exterior



Coyuntura exterior a la CAPV

Precio del petróleo

Tras aumentar hasta 85\$ de media en abril, el precio del crudo Brent llegó a estar por debajo de 70\$ en mayo, para estabilizarse en junio alrededor de los 75\$. Mientras tanto el euro se ha debilitado encareciendo el coste de las importaciones en esta moneda.

Consumo mundial de petróleo

Siguiendo la tendencia de los dos últimos años, el consumo de petróleo en Europa se ha reducido un 5,7% en el primer cuatrimestre de 2010. En Estados Unidos, sin embargo, el consumo se recupera un 0,5% hasta mayo. Prosigue la fortaleza del consumo de petróleo en China, con un fuerte crecimiento del 30% respecto al año anterior.

Consumo de energía en España

El consumo de gas natural y la demanda eléctrica acumulados en España hasta mayo han crecido respectivamente un 3,5% y un 4,8%. En mayo, el consumo de gas creció un 0,3% y el eléctrico lo hizo un 4,7%.

En cuanto al transporte por carretera, hasta marzo el consumo se ha reducido un 1,5%, desglosado en un 5,5% de descenso para las gasolinas y un 0,5% para los gasóleos de automoción.

Por otro lado, el consumo de querosenos de aviación se ha reducido un 1,7% en el primer trimestre de 2010 respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, JODI